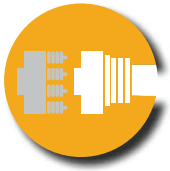
LEGENDA | LEGEND

La trasmissione 3G
3G transmission

E' una trasmissione laterale a 3 ingranaggi, concepita per trasmettere grandi potenze, grazie anche alla importante larghezza della fascia degli ingranaggi e al modulo maggiorato dei denti. Questo sistema è superiore rispetto alle tradizionali trasmissioni a catena o a cinghie, indicata per lavori pesanti e lavori in profondità.

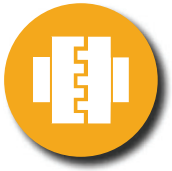
It is a 3-gear side transmission, designed to transmit high power, also thanks to the ultra-wide cog ring and large-sized teeth.
This system is superior to traditional chain or belt transmission systems, suitable for heavy duty works and works at depth.



Cardani a frizione
Clutch cardan shaft

Il cardano a frizione è un sistema di protezione in caso di carichi eccessivi: rispetto ai sistemi di sicurezza a vite di trancio evita perdite di tempo per la sostituzione del bullone. Il meccanismo è costituito da due/quattro dischi mantenuti in spinta contrapposta da una serie di molle regolabili.

Clutch cardan shaft systems protect against overloads: with respect to shear bolt safety systems, these save time otherwise spent replacing the bolt. The mechanism consists in two/four discs held in opposing force by a series of adjustable springs.



Tenute speciali a labirinto by Valentini
Special labyrinth seals by Valentini

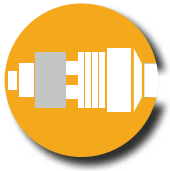
I supporti inferiori trasmissione e lato folle sono stati concepiti per aver una maggior durata, grazie ad un sistema di cave a labirinto che trattiene lo sporco all'esterno e impedisce ai materiali che si impigliano attorno ai supporti di danneggiare il sistema interno.

The lower transmission and neutral side supports have been designed to last longer, thanks to a labyrinth system that keeps the dirt outside and prevents materials entangled on the supports from damaging the internal system.

La trasmissione 4G by Valentini
4G transmission by Valentini

E' una trasmissione laterale a 4 ingranaggi, che rispetto alla trasmissione 3G funge anche da super riduttore, in aiuto al rinvio centrale della macchina, riducendo il calore interno del rinvio centrale e l'assorbimento di potenza dal trattore. Questo sistema "HEAVY DUTY " è superiore rispetto alle tradizionali trasmissioni a catena o a cinghie, indicata per lavori pesanti e lavori in profondità.

This is a 4-gear side transmission, which compared to the 3G transmission also acts as a super gear reducer assisting the machine's central transmission, reducing internal heat and the tractor's power absorption.
This "HEAVY DUTY" system is superior to traditional chain or belt transmission systems, suitable for heavy duty works and works at depth.



Cardani a camme
Cam cardan shafts

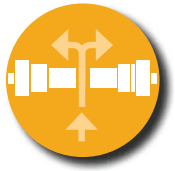
Il cardano a camme è il migliore sistema di protezione per la trasmissione: il meccanismo con sistema a camme interno interrompe momentaneamente lo sforzo in caso di carichi eccessivi nella trasmissione del moto. In caso di superamento del carico di taratura la flangia interna può girare in folle sulla flangia esterna evitando danni alle trasmissioni; il riarmo è automatico.

Cam cardan shafts are the best form of transmission protection: the internal cam mechanism temporarily interrupts torque in the case of transmission overloads. If the cold load is exceeded, the internal flange can rotate in neutral on the external flange preventing damage to the transmissions; rearming is automatic.

La trasmissione 6G by Valentini
6G transmission by Valentini

E' una trasmissione laterale a 6 ingranaggi, che rispetto alla trasmissione 4G funge anche da super extra riduttore, in aiuto al rinvio centrale della macchina, riducendo il calore interno del rinvio centrale e l'assorbimento di potenza dal trattore. Questo sistema "HEAVY DUTY " è superiore rispetto alle tradizionali trasmissioni a catena o a cinghie, indicata per lavori pesanti e lavori in profondità.

This is a 6-gear side transmission, which compared to the 4G transmission also acts as a extra super gear reducer assisting the machine's central transmission, reducing internal heat and the tractor's power absorption.
This "HEAVY DUTY" system is superior to traditional chain or belt transmission systems, suitable for heavy duty works and works at depth.



Cardani a frizione doppio per pieghevoli
Double clutch cardan shafts for folding machines

Le macchine pieghevoli adottano il sistema cardani laterali a frizione che evita carichi eccessivi sui due corpi laterali in modo indipendente permettendo la continuità di lavoro regolare in caso di difficoltà di uno dei due.

Clutch cardan shaft systems protect against overloads: with respect to shear bolt safety systems, these save time otherwise spent replacing the bolt. The mechanism consists in two/four discs held in opposing force by a series of adjustable springs.

Cambio ad ingranaggi
Gearbox

Il cambio di velocità a ingranaggi permette di variare il regime di rotazione dei rotori di erpici o frese.

The gearbox allows variations to the harrow and cutter rotor speeds.

CONSTRUCTION

COSTRUZIONI

FRANGISASSI - STONE CRUSHER

FL - LEON

HP 70/110 - kW 51/81

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD:
- Attacco universale a 3 punti (2ª categoria)
- Gruppo monovelocità 540 giri/min
- Rotore rinforzato diametro 485
- Rotore con picchi Ø 25 in "ACCIAIO ALTO RESISTENZIALE e ANTIUSURA"
- Anelli di protezione supporto trasmissione e supporto lato folle
- Cardano centrale con bullone di sicurezza (forcella lato trattore 1" 3/8 Z6)
- Singola trasmissione laterale ad ingranaggi in bagno d'olio
- Supporto lato folle a bagno d'olio
- Supporti cuscinetto con tenute speciali "Labyrinth Bearing Protection by Valentini"
- Lamiere posteriori di contenimento e griglie di selezione del prodotto frantumato, regolabili con martinetto MECCANICO
- Cuffia protezione carter e slittino lato esterno
- Contro cofano di protezione in "ACCIAIO ALTO RESISTENZIALE e ANTIUSURA"

Sicurezza
- Protezioni di sicurezza CE
- Bandinelle anteriori di protezione
- Protezioni antintrusione per trasporto

Note equipaggiamento trattori
- Cambio vario o super riduttore
- Distributori idraulici richiesti da 2 a 4

STANDARD EQUIPMENT:
- 3 point universal hitch (Category 2)
- Single speed unit, 540 rpm
- Reinforced rotor, 485 diam.
- Rotor with 25 Ø peaks in "HIGH-RESISTANCE AND WEAR RESISTANT STEEL"
- Transmission support and idle side support protection rings
- Central cardan with safety bolt (tractor side fork 1 3/8" 6)
- Single lateral transmission with gears in oil bath
- Idle side support in oil bath
- Bearing support with special seals, "Labyrinth Bearing Protection by Valentini"
- Rear containment sheets and selection grids for crushed product that can be adjusted with a MECHANICAL jack
- Protective shroud casing and sledge on outer side
- Protective counter bonnet in "HIGH-RESISTANCE AND WEAR RESISTANT STEEL"

Safety
- CE Safety protections
- Front protective rails
- Anti-intrusion protections for transport

Tractor equipment notes
- Variable transmission or super gearbox
- Hydraulic distributors requested from 2 to 4

MODELLO / MODEL	POTENZA / POWER		LARGHEZZA LAVORO / WORKING WIDTH	INGOMBRO TOTALE / TOTAL FOOTPRINT	PICCHI** / PEAKS**	PROFONDITA' DI LAVORO* SU BANCO DI ROCCIA / WORKING DEPTH* ON ROCK BANK	PROFONDITA' DI LAVORO* TERRENO MOSSO / WORKING DEPTH* ROLLING GROUND	ROTORE / ROTOR
	HP	kW	mm	mm	n° - No.	cm	cm	giri/min - rpm
1000	70 / 110	51 / 81	1075	1295	103	7	18	323
1300	80 / 110	59 / 81	1325	1545	131	7	18	323
1500	90 / 110	66 / 81	1575	1795	159	7	18	323

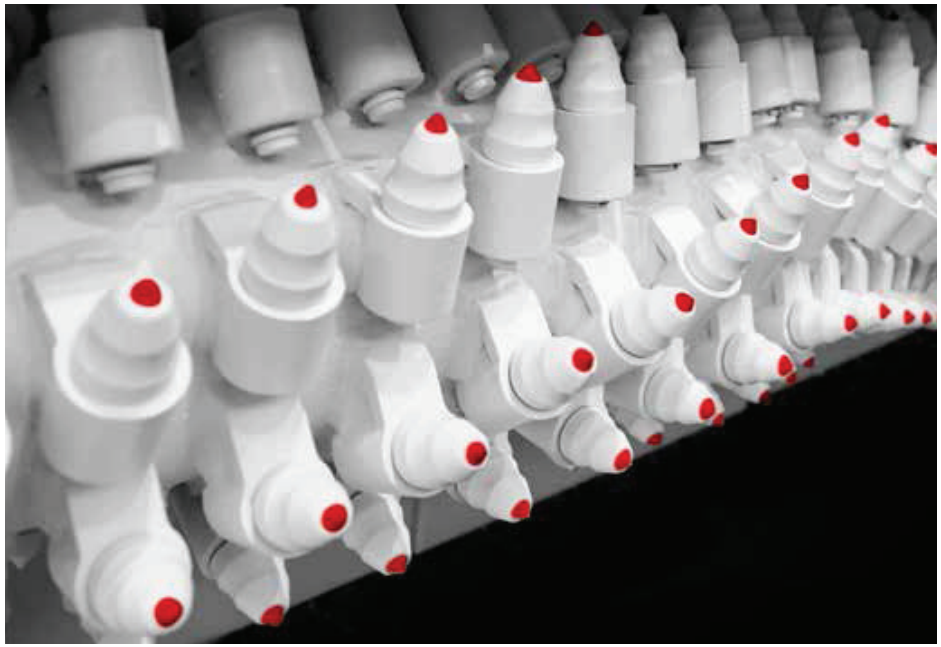
** Al netto dei denti aggiunti per bilanciare il rotore
** Net additional teeth to balance the rotor

T1_1:2,26_JG

MODELLO - MODEL	PESO* kg - WEIGHT* Kg.	CODICE - CODE	PREZZO € - PRICE €
1000	790	A1LEON1000	**€ 18.254,25**
1300	940	A1LEON1300	**€ 20.379,45**
1500	1150	A1LEON1500	**€ 22.548,75**

* approssimativo | * approximate weight

ACCESSORI	ACCESSORIES	PREZZO - PRICE €
kit martinetto idraulico regolazione griglia posteriore	Rear grid adjustment hydraulic jack kit	**€ 829,50**



Rotore con picchi Ø 25 in "ACCIAIO ALTO RESISTENZIALE e ANTIUSURA"

Rotor with 25 Ø peaks in "HIGH-RESISTANCE AND WEAR RESISTANT STEEL"

Picco Ø 25
Peaks 25 Ø